



Les visas en Bordelais

L'émigration au départ de Bordeaux au cours du 19e siècle

Devis d'un navire à construire par J.B.Courtau fils pour compte de Monsieur Auguste David négociant à Bordeaux.

Transcription d'un document disponible en salle aux Archives municipales de Bordeaux cote 18 S 6 fonds Coureau.

Transcription

Devis d'un navire à construire par J.B. Courtau fils pour compte de Monsieur Auguste David négociant à Bordeaux.

Le navire devant porter 500 tonneaux en assortiment, maté en 3 mâts barque & courtine sur des formes quoique pleines les plus propres à lui donner une grande marche.

Les dimensions principales sont fixées irrévocablement comme suit.

Longueur de la quille portant sur terre 90 pieds.

Largeur de dehors en dehors des membres du maître bau 26 pieds.

Creux de cale franche c'est-à-dire du dessous des barrots au dessus du tillac 16 pieds.

L'élançement d'étrave et la quète d'étambot seront laissés au gout du constructeur.

La mesure en usage à Bordeaux et employée par les constructeurs est le pied de Roi subdivision de la toise.

Espèce et dimensions des bois qui doivent entrer dans la construction de ce navire.

Quille La quille sera en orme de 10 pouces de largeur sur 11 pieds de tombée.

Fausse quille La fausse quille également en ormeau de 2 pouces et demi d'épaisseur.

Etrave L'étrave sera en chêne de 10 pouces sur le droit et 11 pouces de tableau.

Etambot L'étambot sera en chêne de 10 pouces sur le droit et 11 pouces de tableau.

Membrure La membrure sera en chêne elle aura (à couples) 15 pouces sur le droit dans le fond diminuant graduellement à 12 pouces au plabord. Elle aura 12 pouces d'échantillon sur la quille, 9 pouces à la pointe de varangue diminuant progressivement à 6 pouces au plabord.

Eventail L'avant du navire sera formé d'un éventail dont les pièces de même dimension que la membrure s'élèveront à la hauteur de la lisse de garde-corps.

Arcasse L'arrière du navire sera formé par une arcasse, conformément à l'usage, et dont les barres seront de dimensions proportionnées à la capacité du navire.

Les allonges de membrure seront conservées au-dessus du plabord en assez grand nombre pour offrir une solidité nécessaire au portage des haubans et même au garde-corps de l'avant à l'arrière.

Carlingue	L'intervalle entre les membres sur la quille sera de 4 pouces au plus. La carlingue sera en chêne de 12 sur 13 pouces.
Marsouins	Les marsouins seront à la jonction des écarts de carlingue des mêmes dimensions que ces derniers diminuant progressivement vers les extrémités à la demande des formes du navire.
Serres	Les serres de la cale seront en chêne de 4 pouces d'épaisseur. Il y en aura quatre rangs de chaque côté à la pointe de varangue et deux rangs de 3 pouces de chaque côté à la hauteur des barrots du pont de bas.
Guirlandes	Les guirlandes sur l'avant du navire seront au nombre de cinq, une sera placée dans la cale, la seconde à la hauteur du pont de bas, la troisième dans l'entrepont, la quatrième au pont de haut et la cinquième au dessus du beaupré. Elles seront toutes en bois de chêne & celles des ponts augmentées de deux bras.
Fourcats, Eguillettes, et courbes d'arcasse	Sur l'arrière du navire dans la cale on placera un fourcat d'une forte dimension, deux eguillettes et deux courbes de liaison d'arcasse.
Vaigrage	Le vaigrage de la cale du navire sera en chêne de 2 pouces d'épaisseur; ainsi que celui de l'entrepont.

Pont de bas

Ceintures Barrots	Les ceintures du pont de bas seront en chêne de 7 pouces carrés. Les barrots du pont seront en chêne, ils auront neuf pouces carrés et d'une pièce. Leur éloignement entr'eux sera de 28 à 30 pouces ayant égard cependant à l'interruption que doit y apporter l'espace nécessaire aux panneaux, aux mâts, à l'archipompe.
Courbes	Les barrots du pont de bas seront tenus à bord par une courbe placée horizontalement à chacune de leurs extrémités et deux courbes vis-à-vis les panneaux et les mâts.
Barrotin Cet article ne serait suivi qu'autant que l'on ferait un entrepont	Vis-à-vis des panneaux et les mâts, il sera mis des barrotins reposant sur la ceinture à bord et sur les bassoles en bois de chêne, vers le milieu du navire de chaque côté les panneaux et les mâts.

Pont de haut

Bauquières	Les bauquières du pont de haut seront en chêne, il y en aura deux rangs de chaque côté du navire; celle supérieure aura 3 pouces d'épaisseur, celle au dessous 2 pouces et demi d'épaisseur.
Ceintures	Les ceintures du pont de haut seront en chêne de 8 pouces carrés; il y en aura un rang de chaque côté.
Barrots	Les barrots du pont de haut seront en chêne de 7 pouces de tombée sur 8 à 9 pouces de largeur. Ils seront éloignés entr'eux de 28 à 30 pouces au plus, excepté dans les parties destinées aux panneaux, dômes, claire-voie et aux mâts. Ces intervalles seront garnis de bassoles et barrotins. Les barrots formant la partie avant et arrière des panneaux seront plus forts
Courbes	Les barrots du pont de haut seront ainsi que ceux du pont de bas, tenus à bord par une courbe placée horizontalement à chacune de leurs extrémités; on en placera même deux là où on pourra les mettre.

Tirepoints	Les entreponts seront en chêne; ils auront 9 pouces de tombée sur 10 pouces de largeur.
Serre-goutières	Les serre-goutières seront en chêne de 4 pouces d'épaisseur sur 7 à 8 pouces de largeur.
Iloires des boucles	Les iloires des boucles sur le pont seront en chêne de 3 pouces d'épaisseur, il y en aura un rang de chaque côté des panneaux.
Iloires des panneaux	Les iloires des panneaux seront en chêne de 6 pouces d'épaisseur sur 9 à 10 pouces de tombée.
Etembrets	Les étambrets des mâts et des pompes seront en chêne de 3 pouces d'épaisseur sur 9 à 10 pouces de largeur, et celui sous le pied du beaupré 4 pouces d'épaisseur.
Planches du pont	Les planches du pont seront en pitchpin de 2 pouces et demi d'épaisseur sur 9 pouces de largeur au plus.
Plabord	Les plabords seront en chêne de 3 pouces d'épaisseur et mis à capeler sur les allonges.
Muraille intérieure	La muraille intérieure depuis l'étrave jusque par le travers du mât de mizaine sera bordée en chêne d'un pouce et demi d'épaisseur.
Parois intérieurs	Les allonges de garde-corps depuis la muraille de l'avant jusqu'au tableau de l'arrière, seront bordées en dedans de planches de sapin d'un pouce un quart d'épaisseur; ou ... dans cette partie le nombre de sabords que demandera l'armateur.
Carreaux intérieurs	A l'extérieur des allonges de garde-corps intérieurement, on placera une virure de carreaux de chaque côté en chêne de 1 pouce d'épaisseur qui prendront de l'étrave jusqu'au tableau de l'arrière.
Plabord supérieur	A l'extrémité supérieur des allonges de garde-corps, on placera un plabord en chêne de l'avant à l'arrière de chaque côté qui aura 2 pouces et demi d'épaisseur.
Montants de voute	Les montants ou quenouille de route seront en chêne, elles auront 4 pouces sur 6 à 7 et se prolongeront pour former tableau du couronnement jusqu'à la hauteur du garde-corps. L'intérieur des quenouilles de voute sera bordé au dessus du pont en chêne d'un pouce et demi d'épaisseur. Elles seront consolidées à la hauteur du pont par une tablette en bois de chêne de 3 pouces d'épaisseur sur 7 à 8 de largeur.
Bordure du tableau intérieurement	
Plabord du couronnement	Le plabord de couronnement placé sur l'extrémité des allonges de voute au niveau du plabord de garde-corps sera en chêne de 2 à 3 pouces d'épaisseur.
Guindeau	Les étambrets des bittes du guindeau en chêne auront 5 pouces d'épaisseur sur une grande largeur. Les bittes de guindeau également en chêne auront 5 pouces d'épaisseur sur une grande largeur. Les dames sur l'arrière des bittes auront aussi 5 pouces d'épaisseur. Les taquets des bittes auront 4 pouces sur le droit et de la plus grande largeur possible au colet. L'arbre de guindeau sera en chêne de 12 à 13 pouces carrés, il se prolongera jusqu'à la carlingue sur laquelle elle portera. La mèche du guindeau sera en bois de chêne elle aura 16 pouces de diamètre au milieu. Les bouts de guindeau seront en chêne ils auront 14 pouces de diamètre. La mèche et les bouts seront soufflés en bois d'orme de 2 pouces et demi à 3 pouces d'épaisseur.
Bittes de Beaupré	Les bittes de Beaupré seront en chêne de 8 pouces carrés, elles seront prolongées jusqu'à la carlingue sur laquelle elles appuieront.
Iloires de	Les iloires du Dôme, de la clair-voie et de l'écoutille du poste seront

Dôme et de
claivoie en chêne de 5 pouces d'épaisseur sur 9 à 10 pouces de largeur.

Cale du navire

Etances,
iloires,
tenversées,
archipompe,
emplanture
des mâts et
tillacs Il en sera fait un faux tillac à panneau de bout en bout;
On établira dans la cale du navire les étances et leurs iloires proportionnés à la capacité du navire. L'archipompe bordée en planches de pin, montants en chêne, les flasques et taquets d'emplanture des mâts et enfin les tillacs du poste, de sa cambuse et de la chambre en planches de sapin de 2 pouces et demi d'épaisseur.

Cloisons Les cloisons du poste de la cambuse et de la chambre en bois de sapin du nord d'une forte épaisseur.

Extérieur du navire

Carreaux A partir du plat bord du pont on placera extérieurement deux virures de carreaux de trois pouces d'épaisseur sur 7 de largeur.

Préceintes Les préceintes placées immédiatement au-dessus de la seconde vire eurent de carreaux seront au nombre de 10 de chaque côté, elles seront en chêne et auront quatre pouces d'épaisseur sur 7 à 8 pouces de largeur.

Bordures Au dessous des préceintes il y aura deux virures de bordage de 3 pouces d'épaisseur de chaque côté.
Et enfin depuis ces dernières jusqu'à la quille la bordure extérieure sera en chêne de 2 pouces et demi d'épaisseur. Le petit fond du navire pourra être bordé en ormeau de la même épaisseur s'il en existe du fraîchement débité.

Porthaubans Les porthaubans seront en chêne de 4 pouces d'épaisseur sur la moindre largeur possible, ils seront placés au dessus du plabord du pont.

Courbe de
Beaupré Sur l'avant de l'étrave on placera une forte courbe pour soutenir le Beaupré si l'armateur ne veut pas que le navire ait une poulaine; Dans le cas contraire on construira une poulaine conformément à l'usage.

Muraille
extérieure La muraille extérieure depuis l'étrave jusque par le travers du mât de misaine et au dessus du plabord du pont sera bordée en chêne d'un pouce et demi d'épaisseur.

Pavois L'extérieur des montants du garde-corps au dessus du plabord de chaque côté, depuis le travers du mat de misaine jusqu'à l'arrière du bâtiment sera bordé en sapin d'un pouce et demi d'épaisseur.

Carreau Le première virure extérieure au dessus du plabord de haut qui recouvre les montants de garde-corps, sera en chêne de 2 pouces d'épaisseur correspondante à celle placée intérieurement et se prolongera de l'avant à l'arrière du navire.

Tableau L'extérieur du tableau du couronnement sera bordé en planches de sapin du nord de 2 pouces et demi d'épaisseur.

Voute La voute sera bordée en chêne de 2 pouces et demi d'épaisseur.

Gouvernail Le gouvernail sera à mèche droite ou ronde et confectionnée au gout de l'armateur.

Bossoirs,
ratteliers, etc Le corps du navire sera muni de deux bossoirs et leur courbe pour les ancres, des râteliers nécessaires de galoches et taquets d'usage,

des mantelets de sabord etc etc.

Sur l'arrière du navire on pratiquera une dunette à la demande de l'armateur et des dimensions fixées par lui.

Assemblage des bois

Les écarts des quilles auront 3 pieds de longueur. L'étambot sera incrusté à ténon dans la quille. L'esbarres d'arcasse seront entaillées à deux couverte dans l'étambot.

La membrure sera à couples.

La carlingue sera entaillée à deux couverte dans les varangues; Les écarts auront de 4 à 5 pieds de longueur et seront à crochets.

Les écarts des ceintures des ponts seront à crochets.

Les barrots seront entaillés à queue d'hironde sur les ceintures et les bauquières.

Les courbes aux barrots des ponts seront à crochets.

Les tirepoints des ponts seront entaillés dans les barrots à queue d'hironde

Les serre-gouttières du pont de haut seront entaillées à queue d'hironde dans les barrots.

Les iloires des boucles du pont de haut seront entaillées sous les barrots à deux couverte.

Les bittes de beaupré et l'arbre de guindeau seront entaillés dur les barrots contre lesquels ils doivent être appuyés.

Les flagues ou étambrets des bittes seront entaillées sur les barrots du pont à deux couverte. Les bittes et les taquets seront entaillés dans les flasques.

Les iloires de panneaux, d'écouille, de doine et de clair-voie seront appliqués sur les barrots et joints à queue d'hironde à leurs extrémités.

Polissage des bois

L'extérieur du navire depuis la ligne d'eau de charge jusqu'à plabord supérieur de chaque côté sera poli au rabot avec le plus grand soin.

Toutes les parties du pont et de l'accastillage intérieur seront polies au rabot et les angles salanites seront abattus à quart de rond.

Les planchers du pont seront polis au rabot sur tous les sens.

Les barrots et ceintures des ponts seront polis au rabot et les angles garnis de baguettes.

Les courbes seront également ponsées au rabot et les angles apparents garnis de baguettes.

Le vaigrage intérieur de l'entrepont sera poli au rabot.

Chevillage en cuivre

rouge ou laiton laminé

Les écarts de quille seront chevillés en cuivre de 10 lignes de diamètre.

Les écarts de l'étrave placés au dessous de la ligne d'eau de charge seront chevillés en cuivre de 10 lignes.

L'étambot sera chevillé avec le massif dans toute la partie au dessous de la ligne d'eau de charge en cuivre de 11 lignes.

La Carlingue sera chevillée avec les varangues de levée en cuivre de 12 lignes, qui seront rivées sur rondelles sous la quille et en fer aux

endroits où ces chevilles ne pourront atteindre le dessous de la quille. Les chevilles de cuivre seront au nombre de 10.
Les guirlandes placées au dessous de la ligne d'eau de charge du navire seront chevillées en cuivre de 10 lignes.
Le fourcat sur l'arrière du navire sera chevillé en cuivre de 10 lignes.
La partie inférieure des éguillettes placée au dessous de la ligne d'eau de charge sera cuivrée en cuivre de 9 lignes.
Les ceintures du pont de bas seront chevillées en cuivre de 9 lignes.
La partie des courbes du pont de bas appliquées sur le bord du navire sera chevillée en cuivre de 8 lignes.
Les écarts du bordage du franc-bord seront chevillés en cuivre de 7 lignes.

Chevillage en fer

La partie supérieure de l'étrave, et de l'étambot sera chevillée en fer de 10 lignes.
La membrure sera goujonnée en fer carré de 8 lignes sur le bas, 7 lignes le flanc et 6 lignes dans les hauts.
Les varangues de levée seront chevillées à bout perdu sur la quille en fer de 10 lignes.
Les ceintures du pont de haut seront chevillées avec le côté du navire en fer de 9 lignes.
L'extrémité des barrots des ponts sera chevillée verticalement sur le ceinture en fer de 8 lignes.
Les tireponts et serre gouttières du pont de haut seront chevillées en fer de 10 lignes de diamètre.
Les courbes des deux ponts seront assujetties aux barrots par des goujons carrés de 8 lignes, et la partie des courbes du pont de haut appliquées contre le bord sera chevillée en fer de 9 lignes.
Les guirlandes au dessus de la ligne d'eau de charge seront chevillées en fer de 11 lignes, excepté celle au dessus du beaupré dont les chevilles n'auront que 9 à 10 lignes de diamètre.
Les barres d'arcaste au dessus de la ligne d'eau de charge seront chevillées en fer de 10 lignes.
Les illoires de panneaux seront chevillés en fer de 8 lignes, celles du dôme, clair-voie et écoutilles du poste en fer de 7 lignes.
Les plabords du pont seront chevillés horizontalement et de distance en distance avec les allonges de garde corps en fer de 6 lignes.
Les bittes de guindeau seront chevillées horizontalement avec le barrot contre lequel elles seront entaillées en fer de 10 lignes, l'arbre du guindeau sera chevillé de la même manière en fer de 12 lignes.
Les écarts de préceintes seront chevillés en fer de 6 lignes de diamètre.
Les porthaubans seront chevillés en fer de 8 lignes de diamètre.
Les courbes de liaison d'arcaste seront chevillées en fer de 11 lignes de diamètre.
La courbe de beaupré sera chevillée en fer de 12 lignes de diamètre.

Cloutage en cuivre

~~8 lignes barrées~~

Clouage en fer

Toutes les parties du navire autre que celles données en cuivre, sans aucune exception, seront clouées en fer. Les dimensions des

clous proportionnées à la force des bois sur lesquels ils seront employés.

Gournablage

Toute la carène du navire depuis les préceintes jusqu'à la quille sera gournablée en acacia et conformément aux usages.

Percage de la coque

Le navire sera percé d'écubiers, d'alots, trous des mâts et des pompes, trou de gouvernail et trous des lieux d'aisance.

Charpentage d'armement qui comprend les ouvrages de détail pour compléter la construction tels que taquets, râteliers, étambrets autour des mâts, coinçage des mâts et beaupré rances de charge etc... fait partie de la construction et par conséquent est au compte du constructeur.

Main d'œuvres

Toutes les mains d'œuvres nécessaires à la construction du navire, telles que celle de charpentiers, menuisiers, perceurs, scieurs de long, sont à la charge du constructeur.

Calfatage

Le navire sera calfaté avec le plus grand soin et solidement. Les préceintes seront patarassées et tous les cordages extérieurs devront avoir dans les joins deux étoupes pour chaque pouce d'épaisseur; Les joints seront brayés,

L'accastillage et le pont du navire seront grattés proprement. Le navire sera reconnu avant de prendre charge.

Mise à l'eau

Les frais et risques de la mise à l'eau seront à la charge du constructeur, bien entendu que tous les risques cessent pour lui une fois le navire à flot sans accident.

Observations

Tous les matériaux employés dans la construction de ce navire seront de choix et de première qualité parmi ceux qui existeraient sur place et si par cause de qualité inférieure ou de vices quelconques le capitaine chargé de surveiller la construction se refusait à leur emploi, le constructeur sera tenu d'obtempérer à sa demande.

Armement

J.B. COURAU fils prend l'engagement en outre de la construction dont le devis précède de munir ce navire des objets qui font partie de son armement confectionné et mis en place conformément au tableau ci-après.

Tableau d'armement

Carène	La carène du navire faite dans le chantier ou ponton une fois le navire à l'eau, y comprenant les mouvements du bâtiment, les apparaux nécessaires frais de ponton, fourniture de brande, étoupe, bray goudron, mattie, carton goudronné et les mains d'œuvre des matelots et calfats.
Cuivre à doublage	13 lignes barrées
Menuiserie	La menuiserie de la chambre du navire pour le logement de l'état major et des passagers. Les distributeurs de chambre seront exécutés sur le plan adopté par l'armateur ou le capitaine auxquels

	<p>le constructeur sera tenu de se soumettre d'avance. Elle sera en bois de nerva d'une forte épaisseur; les cloisons et les portes assemblées par panneaux garnis de persiennes, pilastres, corniches etc.</p> <p>L'arrière de la chambre garni de caissons, armoires, lieux d'aisance, l'intérieur des cabanes garni de couches, pupitres, étagères etc. Une office, les armoires nécessaires et la table en bois de noyer ou tout autre.</p> <p>La menuiserie du poste en bois de sapin du nord et enfin le capot de la cuisine, les échelles droites et celle de commandement, les cages à poules, bancs de quart etc etc.</p>
Serrurerie	La serrurerie en cuivre pour les portes, armoires, caissons, dôme d'entrée de la chambre, clair voie, pour les cabanes sur le pont et en fer pour le poste confectionnée avec gout et de grande solidité.
Plomb	Tout le plomb nécessaire au navire, mis en place, tels qu'écubiers,; dalots, conduits de lieux d'aisance, plaque de beaupré, de bossoirs de cuisine et enfin toutes les limandes nécessaires.
Pompe d'étrave	La pompe d'étrave en fer cuivré sera établie sur l'avant du navire conformément aux usages.
Lieux d'aisance	Les lieux d'aisance seront établis à l'anglaise, avec leur réservoir en plomb soupapes en cuivre et bassin en fayance et il y en aura un de chaque côté du navire.
Pompes du navire	Les pompes du navire seront en cuivre elles seront confectionnées dans le genre le plus convenable, approuvé par l'armateur à qui le mode en sera soumis à l'avance. Leur appareil sera en fer à double ou simple balancier selon que le nécessitera le genre des pompes adoptées. Elles seront mise en place en état de fonctionner.
	Les ferrements du navire (autres que les clous et chevilles dont il est parlé dans le devis de la coque) tels que les boucles, pitons, chaines de haubans, crocs et boucles à canons, ferrements de la mature, liens, suspentes, sous-barbes, barres, garnitures du gréement et du pouliage, seront confectionnées en première qualité de fer et mis en place.
	Le détail de ce qui compose cet article est contenu dans l'état de forge dressé à la suite du présent tableau d'armement.
Mature	La mature complète en bois de riga première qualité existante sur place, confectionnée et mise en place, prise sur 24 pieds de bau. Mature de 3 mâts barque. L'état dressé à la suite du tableau d'armement fait connaître les dimensions de chaque pièce de mature.
Gréement	Le gréement confectionné et mis en place. Tout le dormant et les principales manœuvres courantes seront en premier brin ainsi que la ... et deux aussières et le reste en second brin première qualité. L'état de gréement dressé à la suite fera connaître le nombre, les dimensions et les quantités de chaque pièce qui le composent ainsi que les amarres.
Voilures	8 lignes de texte barrées
Pouliage	Le pouliage complet, confectionné et mis en place, l'état de pouliage fera connaître les poulies, grenouilles en fonte et celles ordinaires.
Ancres	Les ancres seront au nombre de quatre dont deux ancres à bossoirs, une 3 ^{ième} et une ancre à jet. Elles seront toutes disposées pour chaines câbles, c'est-à-dire à jas en fer et pattes renforcées (nouveau modèle).

Leur poids sera comme suit

<i>Une ancre à bossoir</i>	1600	à	1400
<i>Une ancre à bossoir</i>	1300	à	1200
<i>Une 3^{ème}</i>	1100	à	1000
<i>Une ancre à jet</i>	500	à	450
	<i>Ensemble :</i>		4050

*Chaines
cables* ~~7 lignes de texte barrées~~

Peinture *La peinture du corps du navire à trois couches; la chambre à 3 couches et vernie, la mature à deux couches et enfin des embarcations; Le genre de peinture sera exécuté d'après le goût de l'armateur.*

Vitrierie *La vitrierie sera en verre blanc double, les pateus-glass sont placés selon les indications de l'armateur ils seront longs et cannelés de premier choix.*

Cuisine *La cuisine sera en tôle, du genre de celles evasineptique n°4 au gout de l'armateur contenant le nombre de fourneaux nécessaires, un four etc maçonnée et mis en place et les ustensiles attenants.*

Embarcations *Les embarcations se composeront d'une chaloupe proportionnée au navire, garnie de ses ferrements, de sa mature, du gréement, de sa voilure, avirons et gouvernail.*

D'un canot de 22 pieds, ferré et garni de son gouvernail et de ses avirons.

D'une péniche de 25 pieds garnie de ses avirons.

~~3 lignes de texte barrées~~

Tous les objets de la chambre tels que linge de table, vaisselle, meubles etc., les articles du maitre d'hôtel, ceux du cuisinier, du maitre sommelier, et pièces à eau, du maitre charpentier et maitre d'équipage ainsi que les objets de timonerie qui composent l'inventaire du navire ne seront pas fournis par le constructeur.

Les rechanges portés à la suite de l'état de gréement, de mature, seront fournies par le constructeur.

Fin de transcription

Cote document transcrit

AM Bordeaux 18 S 6 fonds Coureau